

BULOTI TEF6686

Český návod k obsluze

Přenosný DSP radiopřijímač FM / LW / MW / SW / OIRT

České zpracování dodaného anglického návodu „TEF6686 High-Sensitivity Full-Band DSP Radio User Manual“. Překlad zachovává obsah oddílů 1-6; vysvětlení nejasností a doplňující přehled ovládání jsou označeny zvlášť. Vydání Yachtmeni, 27. 10. 2026.

Bezpečnostní informace a důležitá upozornění

Nabíjení: Přístroj se nabíjí přes USB-C. Používejte standardní napájecí adaptér s výstupem 5 V. Původní podklad zakazuje rychlonabíjení, přepětí a zdroje s vysokým proudem; uvádí riziko poškození baterie, blikání displeje nebo poškození hlavní desky.

Redakční upřesnění: Podrobnější návod shodného provedení uvádí zdroj 5 V / alespoň 1 A a maximální nabíjecí výkon 5 W. Vyšší proudová zatížitelnost zdroje sama o sobě neznamená, že přístroj odebere větší proud. Důležité je napětí 5 V a kompatibilní nabíjení; nevnučujte vyšší napětí.

Neautorizované úpravy: Rádio vychází z otevřeného projektu PE5PVB a podporuje aktualizace firmwaru. Podklad nedovoluje neoficiální přehrávání firmwaru, rozebírání ani úpravy obvodů; mohou způsobit závady nebo poškození přístroje.

Používání rádia: Výrobek je určen pro radioamatérské zkoumání, osobní poslech a experimentální testování. Dodržujte místní předpisy. Podklad zakazuje nezákonné odposlouchávání a neoprávněné využívání frekvencí.

Ochrana konektorů: USB-C a 3,5mm sluchátkový konektor připojujte bez násilí. Udržujte je čisté a suché, aby nevznikal špatný kontakt, zkrat nebo porucha.

Prostředí: Přístroj dlouhodobě nepoužívejte ani neskladujte v horku, vlhku, prachu nebo silném elektromagnetickém rušení. Tyto podmínky mohou ovlivnit citlivost dotyku, příjem a životnost baterie.

Tlačítko ESP32 BOOT: Je určeno pro odborné ladění a aktualizaci firmwaru. Nesprávný postup může zabránit spuštění systému.

1. Přehled výrobku

Přenosné rádio TEF6686 je DSP přijímač s čipem původně určeným pro automobilová rádia, vysokou citlivostí a dobrou selektivitou. Vychází z otevřeného projektu PE5PVB a využívá algoritmy CEQ, EMS, iMS a PACS pro potlačování rušení od sousedních kanálů, zpracování slabých signálů a omezení šumu.

Má 2,8palcový IPS displej s odporovou dotykovou vrstvou, hliníkové pouzdro a podporuje pásma FM, LW, MW, SW a OIRT. Vestavěný akumulátor má kapacitu 5000 mAh. Číselná klávesnice umožňuje rychlé zadání frekvence; k dispozici jsou informace RDS, volba jazyka, vzhledy obrazovky a paměťové předvolby. USB-C slouží k nabíjení a aktualizaci firmwaru.

2. Hlavní vlastnosti

Citlivý tuner TEF6686: Čip automobilové třídy je navržen pro selektivní příjem i slabých a vzdálených rozhlasových signálů.

DSP zpracování: Algoritmy CEQ, EMS, iMS a PACS pomáhají omezovat vícecestné šíření, rušení sousedních kanálů a šum.

Více přijímaných pásem: FM, dlouhé vlny (LW), střední vlny (MW), krátké vlny (SW) a nižší pásmo FM označované jako OIRT.

Funkce otevřeného projektu: Zobrazení RDS, automatické vyhledávání, nastavení squelche, zobrazení napětí baterie, vlastní vzhledy a volba jazyka.

Ovládání: Fyzická číselná klávesnice pro přímé zadání frekvence a ukládání i vyvolávání předvoleb.

Displej: 2,8palcový IPS dotykový LCD zobrazuje rozhlasové informace RDS a ovládací rozhraní.

Přenosné provedení: Akumulátor 5000 mAh a hliníkové tělo pro poslech doma i na cestách. Skutečná výdrž závisí na nastavení a provozu.

Aktualizace: Kabelové přehrání firmwaru přes USB-C s využitím servisního tlačítka ESP32 BOOT.

3. Postup obsluhy

3.1 Příprava před použitím

Pevně připojte dodanou anténu, aby měl přijímač dobré podmínky pro příjem. Před použitím mimo domov přístroj plně nabijte standardním kabelem USB-C. Zapněte jej a ověřte funkci displeje, tlačítek a zvuku. Podklad anténu označuje jako „circular antenna“; toto označení neupřesňuje její skutečný tvar.

3.2 Ladění a příjem

Vyberte požadované pásmo FM, LW, MW, SW nebo OIRT. Na číselné klávesnici zadejte frekvenci, případně spustíte automatické vyhledávání. Přijímač vyhledá dostupné stanice a zastaví na zachyceném signálu.

3.3 Nastavení funkcí

V systémovém nastavení upravíte squelch (potlačení šumu mezi stanicemi), vzhled displeje, jazyk a funkce zpracování signálu CEQ, EMS, iMS a PACS. Během příjmu můžete sledovat napětí baterie a vysílané informace RDS. Dostupnost údajů RDS závisí na stanici a kvalitě příjmu.

3.4 Aktualizace firmwaru

Podklad doporučuje stáhnout nejnovější podporovaný firmware, připojit rádio k počítači datovým kabelem USB-C a použít tlačítko ESP32 BOOT pro přehrání systému. Tento postup má provádět zkušený uživatel.

Redakční poznámka: Podklad neuvádí konkrétní soubor firmwaru, jeho adresu ani úplný postup přehrání. Tato kapitola proto není samostatným návodem k aktualizaci. Před zásahem ověřte přesnou verzi hardwaru a postup pro daný přístroj.

3.5 Údržba a skladování

Nenechávejte akumulátor dlouhodobě zcela vybitý. Při nízkém stavu jej včas dobijte. Displej a pouzdro pravidelně jemně očistěte. Při delším nepoužívání přístroj skladujte v suchu a na větraném místě.

4. Omezení uvedená v dodaném podkladu

Použití: Podklad omezuje výrobek na osobní příjem civilních signálů a amatérské technické zkoumání; zakazuje komerční použití, nezákonné odposlouchávání a neoprávněné obsazování frekvencí.

Firmware: Podle podkladu používejte pouze podporovaný otevřený firmware. Neoficiální úpravy mohou vést k nekompatibilitě, nefunkčnímu dotyku nebo pádu systému.

Nabíjení a servis: Podklad zakazuje vysokovýkonné rychlonabíjení a upozorňuje na stárnutí baterie při použití nekvalitních zdrojů. Tlačítko BOOT není určeno k nahodilému používání.

Rozměry a barvy: Ruční měření může mít odchylku 1-2 mm. Barvy se mohou mírně lišit vlivem světla a zobrazení.

Redakční poznámka: Výše je přeložen obsah dodaného podkladu, nikoli nezávislé právní posouzení nebo nové obchodní podmínky Yachtmeni. Přístroj je přijímač, nemá vysílací funkci.

5. Technické údaje podle dodaného návodu

Základ přijímače	DSP tuner TEF6686 automobilové třídy
Pásmo	FM / LW / MW / SW / OIRT
Zpracování signálu	CEQ, EMS, IMS, PACS
Otevřený projekt	PE5PVB
Displej	2,8" IPS LCD s odporovou dotykovou vrstvou
Akumulátor	Vestavěný lithiový, 5000 mAh
Konektory a ovladače	USB-C pro nabíjení a aktualizace; 3,5mm sluchátkový výstup; tlačítko ESP32 BOOT
Další funkce	RDS, vyhledávání a předvolby, squelch, napětí baterie, volba jazyka a vzhledu
Pouzdro	Hliníková slitina
Rozměry	88 × 30 × 120 mm (pořadí rozměrů podle podkladu)
Firmware	Možnost aktualizace

6. Obsah balení

- 1× radiopřijímač TEF6686
- 1× anténa
- 1× dotykové pero (stylus)
- 1× datový a nabíjecí kabel USB-C
- 1× návod k obsluze

Poznámka původního dokumentu

Na konci dodaného anglického návodu je uvedeno: „Poznámka: část obsahu mohla být vytvořena pomocí AI.“ Český překlad toto omezení zdroje zachovává. Přesná nabídka funkcí závisí na instalovaném firmwaru.

Použité podklady

1. Dodaný soubor S406a679fdf2446d4b58d86b17feb54b5q.pdf, 4 strany. Oddíly bezpečnosti a 1-6 výše představují jeho české zpracování s výslovně označenými redakčními poznámkami.
2. [TEF6686 High Sensitivity Color Screen Radio - Product Manual V1.1](#), 14 stran, firmware Megatron Mod17. Shodné provedení BULOTI na titulní fotografii. Zdroj doplňujícího přehledu na následující straně a upřesnění nabíjení.

Doplněk: rychlý přehled ovladačů

Stručný souhrn podrobnějšího návodu V1.1 pro firmware Megatron Mod17. Funkce se mohou v jiné verzi firmwaru lišit. Nejde o překlad všech nabídek tohoto druhého návodu.

Hlavní vypínač	ON připojí baterii, OFF ji odpojí.
POWER	Dlouhý stisk zapíná/vypíná přístroj; krátký ovládá LNA.
TUNING	Otáčením ladíte; krátce měníte krok, dlouze zamykáte/odemykáte.
VOLUME	Nastavení hlasitosti.
MODE	Krátce přepíná MAN/AUTO/MEM; dlouze otevře nabídku.
BAND	Krátce mění pásmo; dlouze otevře obrazovkovou klávesnici.
BW	Na FM přepíná stereo/mono, na AM šířku pásma. Dlouze otevře rychlou nabídku.
Číslice 0-9 a Enter	Přímé zadání frekvence a potvrzení.
SQL	Nastavení squelche; OFF znamená vypnuto.

Uložení stanice

Naladíte stanici, zvolte MODE → MEM, stiskněte TUNING, vyberte paměť a znovu stiskněte TUNING. Červená paměť je obsazená, zelená volná.

Nabíjení

Použijte 5 V / alespoň 1 A; maximum je 5 W. Doporučeno nabíjet vypnuté rádio. Červená kontrolka při plném nabití zhasne.

Důležité omezení

AIR potřebuje externí převodník. Samotná položka AIR na displeji neznamena podporu leteckého příjmu bez něj. Wi-Fi je v návodu označena jako rozpracovaná; Bluetooth není potvrzeno jako aktivní funkce.

Podrobný anglický návod zůstává k dispozici samostatně na produktové stránce.