

IMCO 6700

Benzínový zapalovač • používání, plnění a údržba

Než začnete

Tento návod je určen pro benzínové zapalovače konstrukce IMCO 6700, včetně varianty Austrian Classic se shodným mechanismem. Obrázky pocházejí z příloženého letáku. Drobné provedení se může lišit; žádný díl nepáchejte ani neposouvejte silou.

Bezpečné používání

Uchovávejte mimo dosah dětí. Zapalujte směrem od obličeje, oděvu a hořlavých předmětů. Při doplňování paliva nekuřte a pracujte mimo oheň, jiskry a jiné zdroje zapálení. Neplňte horký nebo hořící zapalovač. Zapalovač nenechávejte na slunci, u topení ani v rozpáleném autě.

1. Zapálení a zhasnutí

Držte zapalovač vzpřímeně. Palcem plynule stiskněte vroubkovaný konec horní páčky ve směru šipky. Mechanismus odklopí kryt a vytvoří jiskru u knotu. Plamen zhasněte úplným zavřením krytu a ověřte, že již nehoří.



Stisk horní páčky podle původního obrázku.

2. Úprava plamene

Má-li vaše provedení posuvný větrný štít, posuňte jej dolů pro větší plamen a nahoru pro menší plamen. Posunujte jen volně pohyblivý štít. Nedotýkejte se horkých částí a zapalovač nenechávejte hořet zbytečně dlouho.

Používejte správné palivo

Pouze benzín určený pro benzínové zapalovače. Neplňte butanem ani automobilovým benzínem. Zapalovač s únikem paliva nepoužívejte.

Doplnění paliva

Plňte pomalu, do savé výplně a bez přelití

Příprava

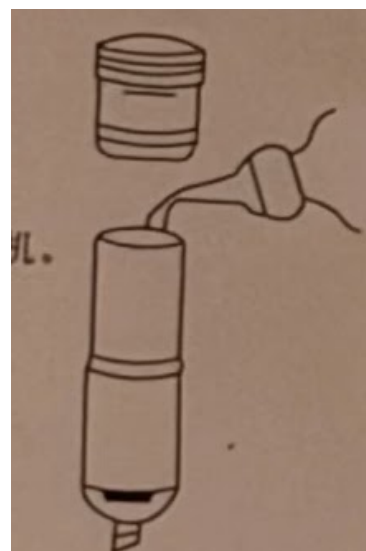
Zapalovač zhasněte a nechte vychladnout. Připravte benzín do zapalovačů a savý hadřík. Pracujte na stabilním povrchu v dobře větraném prostoru, mimo zdroje zapálení.

1. Vyjměte nádržku

Ze spodní části těla vytáhněte palivovou nádržku. Otevřete její spodní uzávěr. Pokud díl nejde vyjmout obvyklým pohybem, nepoužívejte násilí.

2. Otočte a pomalu plňte

Nádržku držte otvorem vzhůru. Pomalu kapejte palivo do savé výplně. Nechte je průběžně vsáknout. Přestaňte dříve, než začne palivo vytékat nebo se hromadit nad výplní. Není třeba nádržku zaplavit.



Vyjmutá nádržka otočená plnicím otvorem vzhůru.

3. Uzavřete a očistěte

Spodní uzávěr řádně nasadte. Zbytky paliva otřete z nádržky, těla zapalovače i rukou. Nádržku zasuňte zpět do těla a zkontrolujte její správné usazení.

4. Zapalte až po kontrole

Před zapálením nechte povrchové zbytky paliva odvětrat. Zapalovač i ruce musí být suché a palivo nesmí unikat. Zapalujte mimo místo, kde jste doplňovali palivo, a mimo potřísněný hadřík.

Když zapalovač po naplnění nechytá

Nejdříve ověřte, že palivo nasáкло ke knotu a při stisku vzniká jiskra. Další palivo nepřidávejte automaticky - příčinou může být i přeplnění.

Výměna kamínku

Pracujte se zhasnutým a vychladlým zapalovačem

Kdy kamínek vyměnit

Pokud při stisku nevzniká jiskra nebo je velmi slabá, zkontrolujte zapalovací kamínek. Použijte kamínek určený pro tento typ zapalovače. Zaseknutý mechanismus nepřemáhejte silou.



Původní schéma: otevření bočního krytu, vysunutí držáku a vložení kamínku.

1. Otevřete boční kryt

Stiskněte pojistku ve spodní části a odklopte boční kryt zapalovače podle obrázku. Pracujte nad stolem, aby se drobný díl neztratil.

2. Vysuňte držák kamínku

Vysuňte přítlačný držák podle šipky. Uvolněte případný zbytek spotřebovaného kamínku. Do určeného místa vložte nový kamínek.

3. Zavřete a vyzkoušejte

Zasuňte držák zpět a zavřete boční kryt. Ověřte, že je mechanismus správně zajištěný. Nový kamínek může potřebovat několik běžných stisků, než začne jiskřit rovnoměrně.

Pokud jiskra stále nevzniká

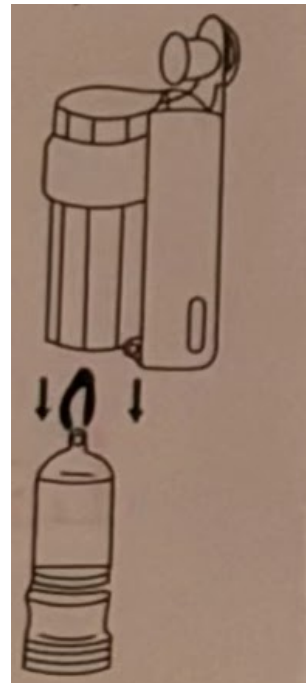
Zkontrolujte usazení kamínku a držáku. Mechanismus nerozebírejte dál a nepoužívejte olej ani jiné mazivo u knotu nebo škrtačích kolečka. Při závadě kontaktujte prodejce.

Údržba a běžné potíže

Vyjímatelná vložka • péče o knot • skladování

Vyjímatelná palivová vložka

Leták ukazuje také vyjmutí zapálené vložky a její použití jako malého samostatného plamene. Při manipulaci hrozí popálení nebo rozlití paliva; pro běžné používání ponechte vložku v těle zapalovače. Hořící vložku nikdy nedoplňujte, nepokládejte na hořlavý podklad a nenechávejte bez dozoru.



Vyjímatelná vložka na původním obrázku.

Péče o knot a mechanismus

Pravidelně zkontrolujte stav knotu, čistotu okolí plamene a usazení nádržky. Vnější povrch čistěte až po vychladnutí suchým hadříkem. Příložený leták u této konstrukce neuvádí podrobný postup výměny knotu; schéma rozebírání jiného modelu na ni nepřenášejte. Při poškozeném nebo dohořelém knotu požádejte prodejce o správný postup či servis.

Rychlá kontrola potíží

Jiskra je, plamen není: ověřte palivo, nasáknutí knotu a případné přeplnění.

Jiskra chybí: zkontrolujte kamínek a jeho přitlak.

Plamen je příliš velký: zhasněte, nechte vychladnout a ověřte přeplnění a polohu větrného štítu.

Palivo uniká nebo kryt nezhasíná plamen: zapalovač dále nepoužívejte a kontaktujte prodejce.

Ukládejte zhasnutý a vychladlý zapalovač mimo dosah dětí a zdroje tepla. Benzín se postupně odpařuje i při nepoužívání.

O návodu: České zpracování relevantní části vyfotografovaného vícemodelového letáku, doplněné o bezpečnostní a praktické poznámky. Nejde o doslovný překlad všech modelů ani o servisní příručku. Kontakt: info@yachtmeni.cz